

PUMA ATF Multivehicle

Lubricante sintético para transmisiones automáticas

PUMA ATF Multivehicle es un fluido para transmisión automática, formulado con bases sintéticas que le proporcionan una excelente resistencia a la oxidación y a la degradación térmica. Es un lubricante sintético multifuncional para transmisiones automáticas, hidráulicas y direcciones asistidas de vehículos. Este fluido ha sido diseñado para cumplir los más estrictos requisitos de periodo prolongado de cambio establecidos por ZF.

Aplicaciones

PUMA ATF Multivehicle se recomienda para todas las cajas de transmisión automática del tipo automotriz, que operan en condiciones muy severas, adecuado para todas las transmisiones y servo-transmisiones donde se recomienda un aceite sintético ATF. Por ser un fluido de excelente calidad, es adecuado para utilizarse como fluido industrial donde se requiera un aceite hidráulico o de transmisión de calidad superior.

NOTA: No se recomienda para transmisiones CVT, DCT o Ford Tipo F.

Beneficios

- Fluido ATF sintético de alto rendimiento, para cajas automáticas ZF.
- Aceite para cambios automáticos de vehículos industriales y autobuses con requisitos de largo periodo de cambio del lubricante o condiciones severas de servicio.
- Alta resistencia a la oxidación, por lo que permite alargar su vida útil, aún bajo condiciones de altas temperaturas en ciertas aplicaciones.
- Excepcional limpieza del sistema de transmisión.
- Rápida circulación y sobresaliente lubricación a muy bajas temperaturas.

PUMA ATF Multivehicle

Especificaciones:

Vehículos livianos:

- ◆ Dexron IID / IIIG / IIIH
- ◆ Ford Mercon V / Ford FRN5
- ◆ Honda ATF-Z1
- ◆ Hyundai/Kia SP-II / SP-III / JWS 3314, JWS 3317
- ◆ JWS 3309 (Aisin Warner)
- ◆ Kia Red-1
- ◆ JASO 1A
- ◆ Mopar AS68RC
- ◆ Idemitsu K17 (JATCO)
- ◆ Mazda ATF-M III / ATF-MV
- ◆ Mitsubishi ATF-J2 /Diaqueen J2
- ◆ Mitsubishi SP-II / SP-III
- ◆ Nissan 402 / Nissan Matic-D/J/K
- ◆ Subaru ATF / ATF-HP
- ◆ Suzuki 3314 / 3317
- ◆ Toyota T, T-II, T-III, T-IV (Except AWTF80-SC transmissions or MY 2008-2010 V70)
- ◆ Audi G 052 162 / G 052 990 / G 055 025
- ◆ BMW 7045E (3 Series), BMW 5 Series, LA 2634, LT 71141
- ◆ Mercedes Benz 236.1 / 236.2 / 236.3 / 236.5 / 236.6 / 236.7 / 236.9 / 236.10 / 236.11 / 236.81
- ◆ PSA AL-4
- ◆ Renault DP-0
- ◆ Volvo 4 speed (P/N 1161621)
- ◆ Volvo P/N 1161540/1161640 (Except AWTF80-SC transmissions or MY 2008-2010 V70)
- ◆ VW G 052 162, G 052 990, G 055 025
- ◆ ZF TE-ML 09, 11 (3/4/5 speed)
- ◆ Ford XL-12 Transfer Case
- ◆ GM Auto-Trak II Transfer Case

Vehículos pesados:

- ◆ Allison C4 / TES 295 / TES 389
- ◆ MAN 339 Type L2 / Type V1 / Type Z1 / Type Z2 & Type Z11 / Type V2
- ◆ Mercedes Benz 236.1 / 236.2 / 236.3 / 236.7 / 236.9 / 236.11 / 236.81 / 236.91
- ◆ Volvo 97340 / 97341
- ◆ Voith H55.6335 / H55.6336
- ◆ ZF TE-ML 04D, 16L / ZF TE-ML 03D, 05L, 17C / ZF TE-ML 14B / ZF TE-ML 20B



Dirección asistida:

- ◆ Chrysler MS-1872 / Chrysler MS-5931 / P/N 04883077
- ◆ Chrysler MS-9602, ATF+4
- ◆ Chrysler MS-10838, P/N 05142893AA
- ◆ Ford M2C195-A
- ◆ GM P/N 89021184, GM 9985010, P/N 1052884, GM 9985835, P/N 12345866
(cold climate)
- ◆ Hyundai / Kia PSF-3, Hyundai / Kia PSF-4
- ◆ Mercedes Benz 236.3, P/N 000 989 88 03
- ◆ Mitsubishi PS Fluid, Mitsubishi Diamond SP III
- ◆ Nissan PSF-II
- ◆ Saab P/N (45) 30 09 800
- ◆ Subaru P/N K0209A0080
- ◆ Toyota PSF Type EH, P/N 008886-01

Puma Energy Switzerland
1, rue de Jargonnant,
CH-1207,
GENEVA

Puma Energy Caribe, LLC
Carr. 28 Km 2.0
Luchetti Industrial Park
Bayamon, Puerto Rico 00961

Puma Energy Singapore Pte Ltd
10 Collyer Quay Ocean Financial Centre
Singapore 049315
Singapore

Puma Energy South Africa
4th Floor,
15 Alice Lane,
Sandton 2146
Johannesburg, South Africa

HOJA TÉCNICA

Características típicas

Pruebas	Método ASTM	Resultados Típicos
Apariencia	IT-08-04	Brillante
Color Visual	IT-08-09	Rojo
Densidad @ 15°C, g/mL	D-4052	0.845
Viscosidad Cinemática @ 100 °C, mm ² /s (cSt)	D-445	7.40
Índice de Viscosidad	D-2270	180
Viscosidad a baja temperatura Brookfield; @ -20 °C, cP	D-2983	1300
Temperatura de Inflamación, °C	D-92	190
Espuma Secuencia I, II, mL	D-892	50/0, 50/0

Los resultados indicados como Características Típicas del aceite se refieren solamente a valores promedio. Se podrán esperar pequeñas variaciones en estos valores durante su fabricación, las cuales no afectarán el desempeño del producto. Esta hoja técnica está sujeta a cambio sin previo aviso. Para conocer la última versión comuníquese al Área Técnica.

Salud, Seguridad & Medio Ambiente

Almacenar preferentemente bajo techo. Mantener fuera del alcance de los niños. Durante el manipuleo use protección acorde a la ficha de datos de seguridad del producto. Evite el contacto con la piel, lave las partes contaminadas con agua y jabón. En caso de irritación de la piel, ojos o ingestión consulte a un médico. En caso de incendio, extinguir con polvo químico, neblina de agua, dióxido de carbono o espuma, de acuerdo a la magnitud. No apagar con chorros de agua directos. En caso de derrame absorba con polvo absorbente, arena o similar. La ficha de seguridad (FDS) de este producto se encuentra disponible en el sitio web portalpumaenergy.com.ar

Protejamos el Ambiente

No dispersar en el medio ambiente. Disponga del producto usado y del envase conforme a la reglamentación local vigente.

Información Adicional

Asesoría técnica puede ser obtenida a través de su representante de Puma Energy.

Documento Revisado:20/07/2020

Puma Energy Switzerland
1, rue de Jargonnant,
CH-1207,
GENEVA

Puma Energy Caribe, LLC
Carr. 28 Km 2.0
Luchetti Industrial Park
Bayamon, Puerto Rico 00961

Puma Energy Singapore Pte Ltd
10 Collyer Quay Ocean Financial Centre
Singapore 049315
Singapore

Puma Energy South Africa
4th Floor,
15 Alice Lane,
Sandton 2146
Johannesburg, South Africa