

## HOJA TÉCNICA

### **PUMA ATF Multivehicle**

#### **Lubricante sintético para transmisiones automáticas**

PUMA ATF Multivehicle es un fluido para transmisiones automáticas, formulado con bases sintéticas y un paquete de aditivos de avanzada tecnología, con excelente resistencia a la oxidación y a la degradación térmica. Es un lubricante sintético multifuncional para transmisiones automáticas, hidráulicas y direcciones asistidas de vehículos. Este fluido ha sido diseñado para cumplir estrictos requisitos de período prolongado de cambio establecidos por ZF de acuerdo a las especificaciones del lubricante.

### **Aplicaciones**

PUMA ATF Multivehicle se recomienda para las cajas de transmisión automática del tipo automotriz, de servicio liviano y pesado, que operan en condiciones muy severas, donde se recomienda un aceite sintético ATF, de acuerdo a las especificaciones del producto. Por ser un fluido de excelente nivel de servicio, es adecuado para utilizarse como fluido industrial donde se requiere un aceite hidráulico o de transmisión de calidad superior.

NOTA. No se recomienda para transmisiones CVT, DCT o Ford Tipo F.

### **Beneficios**

- Fluido ATF sintético de alto rendimiento, para cajas automáticas ZF.
- Aceite para cambios automáticos de vehículos de servicio liviano y pesado con requisitos de largo período de cambio de lubricante de acuerdo a las recomendaciones del fabricante.
- Alta resistencia a la oxidación.
- Excepcional limpieza del sistema de transmisión.
- Rápida circulación y sobresaliente lubricación a muy bajas temperaturas.

### **Especificaciones**

Vehículos livianos:

- Dexron IID / IIIG / IIHH
- Ford Mercon V / Ford FRN5
- Honda ATF-Z1
- Hyundai/Kia SP-II / SP-III
- JWS 3314, JWS 3317
- JWS 3309 (Aisin Warner)
- Kia Red-1
- JASO 1A
- Mopar AS68RC
- Idemitsu K17 (JATCO)
- Mazda ATF-M III / ATF-MV
- Mitsubishi ATF-J2 /Diaqueen J2
- Mitsubishi SP-II / SP-III
- Nissan 402 / Nissan Matic-D/J/K
- Subaru ATF / ATF-HP
- Suzuki 3314 / 3317

- Toyota T, T-II, T-III, T-IV (Except AWTF80-SC transmissions or MY 2008-2010 V70)
- Audi G 052 162 / G 052 990 / G 055 025
- BMW 7045E (3 Series), BMW 5 Series, LA 2634, LT 71141
- Mercedes Benz 236.1 / 236.2 / 236.3 / 236.5 / 236.6 / 236.7 / 236.9 / 236.10 / 236.11 / 236.81
- PSA AL-4
- Renault DP-0
- Volvo 4 speed (P/N 1161621)
- Volvo P/N 1161540/1161640 (Except AWTF80-SC transmissions or MY 2008-2010 V70)
- VW G 052 162, G 052 990, G 055 025
- ZF TE-ML 09, 11 (3/4/5 speed)
- Ford XL-12 Transfer Case
- GM Auto-Trak II Transfer Case

Vehículos pesados:

- Allison C4 / TES 295 / TES 389
- MAN 339 Type L2 / Type V1 / Type Z1 / Type Z2 & Type Z11 / Type V2
- Mercedes Benz 236.1 / 236.2 / 236.3 / 236.7 / 236.9 / 236.11 / 236.81 / 236.91
- Volvo 97340 / 97341
- Voith H55.6335 / H55.6336
- ZF TE-ML 04D, 16L / ZF TE-ML 03D, 05L, 17C / ZF TE-ML 14B / ZF TE-ML 20B

Dirección asistida:

- Chrysler MS-1872 / Chrysler MS-5931 / P/N 04883077
- Chrysler MS-9602, ATF+4
- Chrysler MS-10838, P/N 05142893AA
- Ford M2C195-A
- GM P/N 89021184, GM 9985010, P/N 1052884, GM 9985835, P/N 12345866 (cold climate)
- Hyundai / Kia PSF-3, Hyundai / Kia PSF-4
- Mercedes Benz 236.3, P/N 000 989 88 03
- Mitsubishi PS Fluid, Mitsubishi Diamond SP III
- Nissan PSF-II
- Saab P/N (45) 30 09 800
- Subaru P/N K0209A0080
- Toyota PSF Type EH, P/N 008886-01

## Características típicas

Pruebas	Método ASTM	Resultados Típicos
Color	Visual	Rojo
Apariencia	D-4176	Claro y Brillante
Densidad @ 15°C, g/mL	D-4052	0.847
Viscosidad Cinemática @ 100 °C, mm <sup>2</sup> /s (cSt)	D-445	7.81
Viscosidad Cinemática @ 40 °C, mm <sup>2</sup> /s (cSt)	D-445	39.18
Índice de Viscosidad	D-2270	175
Viscosidad a baja temperatura Brookfield @-40°C, cP	D-2983	11500
Temperatura de Inflamación, °C	D-92	206
Temperatura de Esgurrimento, °C	D-7346	-42
Espuma Secuencia I, II, III, mL	D-892	0/0, 20/0, 0/0
Corrosión al Cobre 150°C 3hs	D-130	1b

Los resultados indicados como Características Típicas del aceite se refieren solamente a valores promedio. Se podrán esperar pequeñas variaciones en estos valores durante su fabricación, las cuales no afectarán el desempeño del producto. Esta hoja técnica está sujeta a cambio sin previo aviso. Para conocer la última versión comuníquese al Área Técnica.

## Salud, Seguridad y Medio Ambiente

Almacenar preferentemente bajo techo. Mantener fuera del alcance de los niños. Durante el manipuleo use protección acorde a la ficha de datos de seguridad del producto. Evite el contacto con la piel, lave las partes contaminadas con agua y jabón. En caso de irritación de la piel, ojos o ingestión consulte a un médico. En caso de incendio, extinguir con polvo químico, neblina de agua, dióxido de carbono o espuma, de acuerdo a la magnitud. No apagar con chorros de agua directos. En caso de derrame absorba con polvo absorbente, arena o similar.

La ficha de seguridad (FDS) de este producto se encuentra disponible en los sitios web [portalpumaenergy.com.ar](http://portalpumaenergy.com.ar) y [www.pumaenergyarg.com.ar](http://www.pumaenergyarg.com.ar)

## Protejamos el Medio Ambiente

No dispersar en el medio ambiente. Disponga del producto usado y del envase conforme a la reglamentación local vigente.

## Información Adicional

Asesoría técnica puede ser obtenida a través de su representante de Puma Energy.

Documento Revisado: 22/08/2022